

Herstellungsverfahren

So wird's gemacht!



Schnell verfügbar

Gemeinsam mit regionalen Energiehändlern bieten wir in unserem Vertriebsnetz HVO an verschiedenen Standorten in Bayern an und unser Vertriebsnetz wird von Tag zu Tag dichter.



DEGLMANN ENERGIE

📍 Hinterm Rangierbahnhof 24 · 92637 Weiden
☎ 0961 - 47 10 00
✉ info@deglmann.de
🌐 deglmann.de

Stand: Juli 2024



„HVO eröffnet der Logistik-Branche neue Perspektiven. Wir tanken Zukunft.“

HVO. Der erneuerbare Diesel.



DEGLMANN
ENERGIE

Unsere Energie bewegt Ihr Leben



Weniger ist mehr Zeit zum Umdenken

Die Logistik nimmt in unserem täglichen Leben eine tragende Rolle ein. Leider sind die meisten der von ihr genutzten Transportmittel in hohem Maß von fossilen Brennstoffen abhängig, bei deren Verbrennung große Mengen CO₂ an die Atmosphäre abgegeben werden.

Laut International Organization for Standardization (ISO) zeichnet die Logistik- und Transportbranche für etwas mehr als ein Drittel der weltweiten CO₂-Emissionen verantwortlich.* Und ein weiterer Anstieg wird prognostiziert.

Diesem Umstand trägt das neue Klimaschutzgesetz der Bundesregierung Rechnung. Der aktuelle Entwurf sieht vor, dass der Verkehrssektor bis 2030 65 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent einsparen muss.

*iso.org/news, 20. Januar 2023

Doppelt clever Sauberer ans Ziel

Für Logistikunternehmen ergeben sich daraus zusätzliche Herausforderungen. Sie werden zukünftig eine gezielte Nachhaltigkeitsstrategie implementieren und Nachweise über ihren Emissionsausstoß erbringen müssen.

Dies dürfte auch im Hinblick auf die eigene Wettbewerbsfähigkeit bedeutsam werden. Immer mehr Kunden, Partner und Konsumenten wählen Logistikunternehmen anhand von Nachhaltigkeitskriterien aus und achten dabei auf eine positive CO₂-Bilanz.

Unternehmen, die besonders emissionsarm unterwegs sind, können sich hier einen echten Wettbewerbsvorteil verschaffen. Und genau an dieser Stelle kommt HVO ins Spiel.

Zur Berechnung der möglichen CO₂eq-Einsparungen wurde der Lebenszyklus des Kraftstoffs zugrunde gelegt und ein Vergleich mit fossilem Diesel durchgeführt. Um diese Einsparungen zu erzielen, ist HVO ungemischt in Reinform zu verwenden.

Mögliche Treibhausgas- Einsparungen (CO₂eq)

2,76t
1 000 Liter

5,52t
2 000 Liter

8,28t
3 000 Liter

11,4t
4 000 Liter

13,8t
5 000 Liter

CO₂eq-Emissionen

Fossiler Diesel HVO

Auf einen Blick Gute Argumente

Auf dem Weg zu einer grünen Logistik kann HVO eine wichtige Rolle spielen. Seine Vorteile für die Branche und der Nutzen für die Zukunft liegen klar auf der Hand.

- Zu 100% aus regenerativen und nachhaltigen Rohstoffen hergestellt
- Bis zu 90% Treibhausgas einsparungen gegenüber fossilem Diesel möglich
- Vollständig kompatibel mit den meisten Dieselmotoren und der bestehenden Diesel-, Tank- und Tankstelleninfrastruktur
- Kann als reiner Kraftstoff oder als Beimischung zu fossilem Diesel getankt werden
- Generell keine Modifikation von Motoren sowie Fahrzeugen erforderlich: Im Zweifel ist es ratsam, sich an den entsprechenden Fahrzeughersteller zu wenden
- Entspricht der Norm DIN EN 15940
- Gute Kälteeigenschaften und hervorragende Haltbarkeit
- Leiserer Motorenlauf
- Geringere Geruchsbelastigung

